

和光市政を耕す たがや 市政に新たな種をまき、VOL. **21**
芽を育てよりよい街にしよう!

たけちゃん通信



吉田たけし後援会で選挙結果報告（事務連絡）を発行致しましたが、公職選挙法により、当選のお礼（ありがとうございました）が禁止されておりますので、ご報告に代えさせて頂きました。

4月27日当選証書を受け取りました。

5月18日、平成27年和光市議会第2回臨時会があり、議長、副議長、議席、その他委員の選任が決まりました。私は、議会運営委員会委員長を務めさせて頂くことになりました。また、引き続き文教厚生常任委員会に属し、農業委員会委員の議会推薦を頂きました。1期4年間の経験を活かし、2期目もしっかりと活動して行きます。

平成27年 6月定例会 議会報告

平成27年和光市議会6月定例会（議会）が、6月4日（木）より会期20日間の日程で開会し6月23日（火）に閉会致しました。今議会には議案33号から議案41号が上程されました。最終日に議案42号、議案43号（議員提出議案）が提出されました。審議内容及び審議結果については、和光市議会ホームページにてご確認ください。私は今回全ての議案に対して賛成致しました。

尚、和光市議会を広く市民の方々に公開し、より開かれた議会を推進するために、開催中の市議会の音声及び画像を記録し、インターネット上で公開しています。録画中継は、原則として本会議の翌日から起算して5日（土日を除き）以降に配信することになっています。



和光市
イメージキャラクター
「わこうっち」

和光市
キャラクター
「さつきちゃん」



吉田たけしが市政に対する一般質問をした内容（抜粋）

下新倉小学校建設の進捗状況、今後の予定について

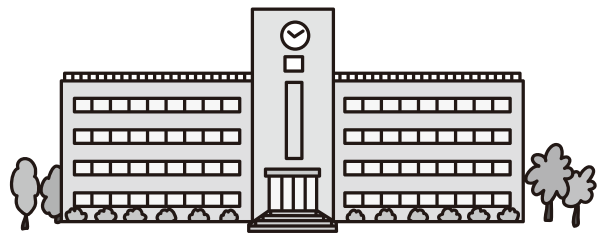
【質問】 和光市立下新倉小学校は休日も返上して平成28年4月開校に向けて着実に建設が進んでいます。今現在の小学校建設の進捗状況と今後の予定について？

【答弁】 小学校建設の進捗状況は、5月31日現在の出来高率で11.5%となっています。今後の予定としては、10月下旬までに3階の立ち上りコンクリートの打設を完了させる予定です。

【質問】 小学校建設地周辺は、地盤が悪いが現場周辺の家屋事前調査は行ったのか?周辺地域住民は、地盤沈下が進むのではと危惧されているが、周辺家屋に不具合が出た場合の対応は?

【答弁】 家屋調査は行ってない。そのような場合には原因が分かり難いが、調査し対応する。

【コメント】 小学校建設現場周辺の方々は、凄い勢いで汲み出されている水の量にびっくりし、地盤沈下などの不安を抱えています。不具合が出た場合はきちんとした対応をして頂くように要望しました。**(本来なら直ぐに家屋調査をやるべきだと思います)** また、校庭、パークアベニューの工事計画も予定通りに順調に進んでいるということで、来年の4月には全ての工事が終わり、素晴らしい開校祝いと入学式を迎えられると感じました。今後も順調に工事が進んでいくことを願っています。



下新倉小学校通学路について

【質問】 通学路計画の進め方と最終的にどのように決定されるお考えなのか。

【答弁】 教育委員会において、既存小学校の通学路を基幹とした新設小学校に関わる通学路案を作成し、関連する小学校への確認及び安全点検を依頼。その後関連する小学校から点検報告が教育委員会へ提示され、埼玉県警への要望事項を決定し埼玉県警と協議し、埼玉県警からの回答について関連する小学校へ報告し、通学路案を決定した。本来は学校長が決定するが、新設校であるため関係各所と協議し決定する。

【コメント】 通学路については共に協議し、また説明はしてきたとのことですが、いまだに下新倉小学校区の保護者の方々には、通学路の案も届いていないようです。私はこのことに対して昨年 11 月に開催された学校建設特別委員会においてもお伺いし、**地域の方々に丁寧な説明をして頂きたいと申し上げました。しかし、いまだに通学路に対する説明がなく、該当している保護者の方々は不安に感じています。** 単純に白子小学校に登校する方向を逆にすればとの考えなのかと思いますが、今までは学校に近づくにつれ生徒が増えていくので、学校周辺はかなりの交通規制などの安全対策がなされています。今度は逆になるのですから、学校周辺の安全対策を取らなければなりません。**新設校周辺はトラックの通行量が大変多い地域です、安全確保をしっかりと頂きたいと思います。** また、協働事業提案においても下新倉小学校通学路の安全マップ作りが今後行われます、またいろいろな団体が通学路の安全確認を独自に行っています。そのようなことから今後いろいろな要望が上がってくると考えられますので、是非要望などしっかりと聞いて頂き、また、しっかりと説明・回答をして頂きますように強くお願い致しました。下新倉小学校通学路の安全対策、確保が出来ることを心より願っています。

投票所の拡充について

【質問】 以前坂下公民館を期日前投票所として活用できないかと質問したところ、検討するとの答弁があったが、今回坂下公民館を期日前投票所として活用することは検討したのか?

【答弁】 坂下公民館について検討しましたが、坂下公民館は、5月に春の公民館まつりが行なわれる予定であったため、おすかしいと判断しました。

【質問】 有権者は選挙当日、選挙管理委員会が指定した一か所でしか投票ができません。自宅から遠かったり、目の前に投票所があるのに他の投票所に行かなくてはならなかったり、駐車場がなかったりと、有権者が不便を感じても、別の投票所で投票することは出来ません。自分の行きやすい場所で投票することは出来ないか?

【答弁】 総務省が、平成26年5月に設置した「投票環境の向上方策等に関する研究会」において、「選挙当日における投票区外投票」として検討されているところであり今後の研究会の検討経過と国の動向を注視してまいりたいと考えております。

【コメント】 今、期日前投票所が駅の構内や商業施設などに開設している自治体があります、今後選挙権が18歳引き下げられることもきまりました。親子同伴して行く機会の多い商業施設に期日前投票所の開設は大変有効であると思っています。有権者にとって最も利便性が高い場所で自由に投票できるようにすることや、期日前投票所の拡充や投票時間の幅を持たせることなど、有権者が投票しやすい投票環境を整備することで、有権者一人ひとりの投票機会を増やすことにより投票率の向上が図られると思いますので、検討を要望しました。また、和光市の選挙においても全国の都道府県、市町村の選挙管理委員会でも期日前投票が出来ます。詳しくは選挙管理委員会へお問い合わせください。

今後下新倉小学校については投票所になります。



北口駅前広場の整備計画について

【質問】 和光市駅北口駅前広場修景計画ワークショップによる提言書が平成24年3月に市長に対して提示されました。現在行っている和光市駅北口駅前基本調査委託に至るまでの経緯、内容は？

【答弁】 和光市駅北口駅前基本調査業務において、これまで行ってきた調査検討内容の整理やワークショップ案の実現可能性の検討のほか、鉄道事業者をはじめ、交通事業者等との協議調整、各施設整備にあたっての課題抽出と解決について検討を行い、基本計画策定に向けた配置計画などを示すことにしました。

【質問】 ワークショップ提言書等変更になると考えられますが、市民への説明はどのように考えているのか？

【答弁】 整備スケジュールが見えてきた段階で説明会等の場を設けたいと考えております。

【質問】 私は和光市駅は埼玉県南西部の玄関口として大変重要な場所だと考えております。外環自動車道の上部利用にバスターミナル構想、和光市駅北口駅前広場の整備はオリンピック開催までに整備が整うのか心配です。実際、オリンピック開催までに、どこまで整備できるのか具体的な施策はあるのか？

【答弁】 外環自動車道の上部利用については、バスターミナル構想実現に向け事業の推進を図っています。民間活力の導入や利用者の利便性を高めるための多機能化などの可能性についての検討を実施して参りたいと考えております。市としても、東京オリンピック・パラリンピック開催年に向けたバスターミナル構想実現を目標に最大限の努力をし、事業の推進を図ってまいります。

【質問】 東武鉄道の中期経営計画では、和光市駅に直結した商業施設ができると記載がありました。進捗状況は？

【答弁】 東武鉄道の中期経営計画には、和光市駅では、駅直結・スペースを活用した商業施設の魅力向上として、駅直結の商業施設、それから駅スペースの商業化が示されており南口に駅ビルが建設されると確認しております。

【質問】 駅ビルの建設に伴い、東口の設置はどうか。

【答弁】 東武鉄道側からは、費用対効果の観点から、現時点での東口整備の構想はないとの回答を得ております。

【コメント】 駅周辺の整備については、周辺地権者や鉄道事業者との連携や協力が不可欠で、また駅北口土地区画整理事業との連携が一番大切だと考えます。埼玉県南西部の玄関口として、また東京オリンピック開催までに駅周辺の整備を完成していただきますようお願い致しました。



TOKYO ● 2020
APPLICANT CITY



北側公共交通網の整備について

【質問】 5月に日本郵便株式会社東京北部郵便局が営業を開始しました。開始と同時に民間事業者による和光市駅からシャトルバスが運行されています。日本郵便のシャトルバスを市民の方々にも利用できないか？

【答弁】 北インター地域周辺においては路線バス等の公共交通機関が不足しており、北インター方面へのバス路線の新設は、地区内企業の関係者のみならず地域周辺住民の利便性向上にも寄与するものと考え、平成26年8月に民間バス事業者に対しバス路線新設について要望を行っています。住民の利便性向上の観点からも今後も要望を行ってまいります。

[コメント] 和光市駅と北インター地域を結ぶ交通網の整備が必要です。今和光市駅南口と自衛隊朝霞門を結ぶバス路線があります、この路線も最初は、駅南口と自衛隊朝霞門を結ぶシャトルバスだったと聞いています。地域の方々の要望により現在は、駅南口・図書館・本町小学校・自衛隊朝霞門と朝晩だけですが1日9便が運航されています。関係事業者や公共交通事業者に要望し、公共交通網の整備を早急にして頂きますようお願い致しました。また、和光市駅と北インター地域、西高島平駅を結ぶ交通網の整備もオリンピックまでには整備して頂きますようお願い致しました。



ふるさと納税の現状と課題や活用について

[質問] ふるさとなど、応援したい自治体に寄付をすると、居住地で納める住民税と所得税が軽減される「ふるさと納税」が、以前にも増して、雑誌やテレビなど、マスコミで取り上げられる機会が多くなり、利用者も増え続けているようです。昨年度のふるさと納税の、寄付額や件数は？

[答弁] 市内の方からの寄付が26件で、88万9,440円、市外の方からの寄付が13件で、150万6,260円です。

[質問] 市外寄付者が13件とのことですが、当市に寄付を行った理由などは、把握し詳細に分析し、今後の取組みに役立てはどうか？

[答弁] 市内にお住まいの方の寄付理由を把握し、分析することは大変重要であり、今後分析しふるさと納税制度の質の向上に努めます。

[コメント] ふるさと納税は、都会への税収の偏りを是正する目的で、創設された制度ですが、各地の自治体が行う、寄付者へのユニークな特典やお得な返礼品の、アピール合戦は、止まるところがなく、過熱気味になってきていると思います。和光市は今現在は市外への寄付額は少ないようですが、市外に寄付されてしまえばその分は減収になってしまいます。知恵を絞り、アイデアを出して、真剣に取り組んで頂きますようお願い致しました。

質問内容等は、和光市議会ホームページ議会会議録検索システムを利用しご確認ください。

c o m m u n i t y i n f o r m a t i o n



和光市議会議員 吉田たけし

< 4 つ の 柱 >

1. 新倉・下新倉地域へ中学校の早期建設を推進します。
2. 保育園の新設や病児保育、延長・夜間保育を推進し、保護者の就労を支援します。
3. 農業・農作物のブランド化を図り、地域の活性化を図ります。
4. 北側発展のため、都市計画道路、区画整理事業の早期完成を目指します。

市政に対するご意見・ご要望、またなにかの時には、なんでもご遠慮なくご相談下さい。皆さんと一緒に考えて行きます。

この会は、吉田たけしさんを中心に明るく、楽しく元気なまちづくりを目的に、会員相互の研修と親睦を行なっています。入会無料です。入会いただける方は右記にご記入の上、この面をFAXでお送りください。どうぞお気軽にご加入ください。



吉田たけし後援会 会長 柳下 茂

〒351-0111 埼玉県和光市下新倉4-15-1
TEL.048-424-3517 FAX.048-462-9369
<http://www.takechan-yoshida.jp>

お名前 _____

ご住所 _____

ご連絡先電話番号 _____

携帯 _____

メールアドレス _____